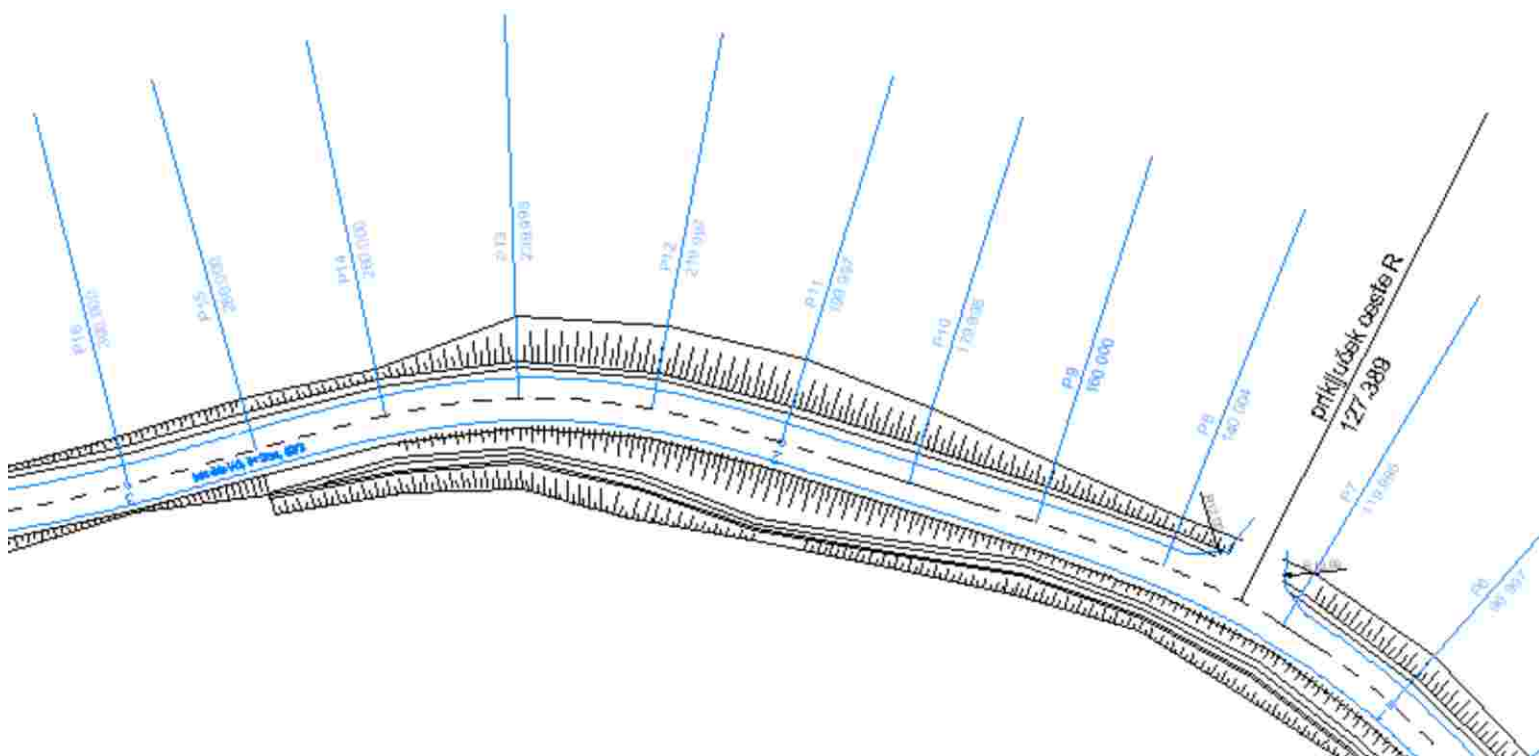


SL-King d.o.o. Dunajska cesta 113 1000 Ljubljana Slovenija
telefon: +386 (1) 565 7 565 fax: +386 (1) 565 7 560
e-mail: info@sl-king.si www.sl-king.si

K-ing d.o.o. Trg Heroja 30 71000 Sarajevo Bosna i Hercegovina
telefon: +387 (33) 710 435 fax: +387 (33) 659 104
e-mail: info@k-ing.ba www.k-ing.ba



5 DOBRIH RAZLOGOV ZA NAKUP VIE 2000

ENOSTAVNOST

Vsi ukazi in opisi so napisani v slovenskem jeziku z vgrajenim veljavnim pravilnikom, ki kontrolira vaše delo.

KOMPLETNOST

VIA 2000 Vas vodi skozi proces projektiranja ene prometnice od izdelave topografskih podlog do predizmer in prometne opreme.

KOMPATIBILNOST

Delovanje v okolju AutoCAD-a, najbolj razširjenega CAD programa na svetu.

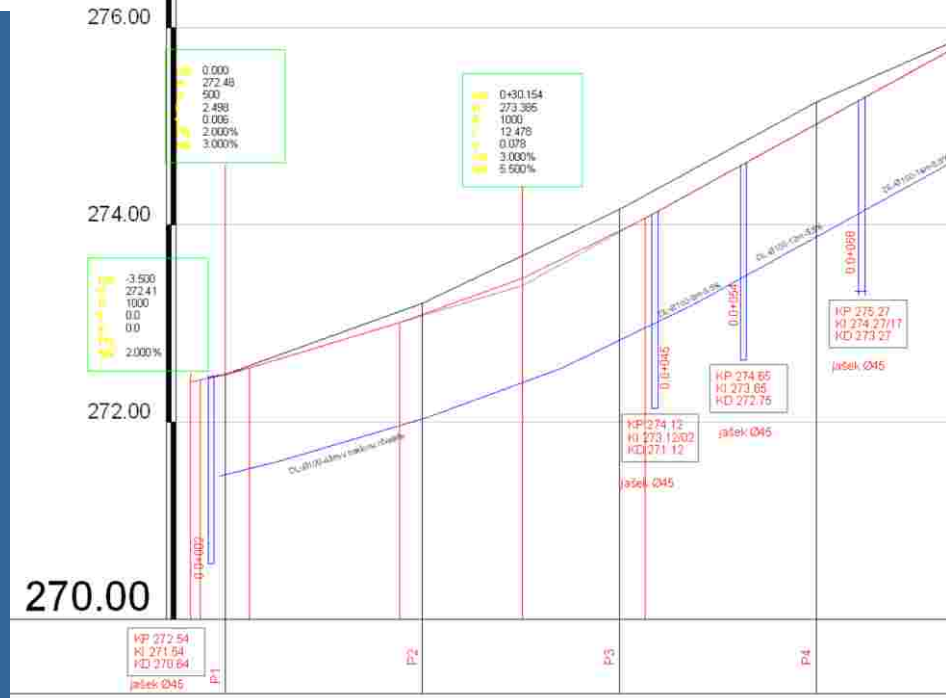
PRILAGODLJIVOST

Prilagodljiv vsem generacijam projektantov ne glede na dosedanje izkušnje pri delu z računalniki.

EKONOMIČNOST

Nakup programa se zaradi prihrankov časa in denarja obrestuje pri izdelavi prvega projekta. Prečne profile za 1 km ceste obdelujete več dni. VIA 2000 to delo opravi v nekaj minutah. Skozi interaktivno delo boste s programom dobili optimalno varianto veliko hitreje. S kakršnokoli spremembo osi ali nivelete se takoj na ekranu spremljajo vse spremembe na prečnih profilih. Zaradi tega je možno zelo hitro primerjati veliko variant.

- Via 2000 ustreza zahtevam kupcev, program je hiter, prijazen do uporabnika, obsežen in cenovno sprejemljiv.
- Omogoča projektiranje novih in rekonstrukcijo obstoječih cest od idejnih rešitev do glavnega projekta.
- Narisali ste prvo idejno rešitev, ki zahteva spremembe. VIA 2000 omogoča hitro prilagajanje, spremembe elementov krivine, rotiranje tangent, spremembe temenskega kota, vzporedno premikanje tangent, formiranje S-loka...
- Povezanost vseh delov programa v celoto omogoča veliko bolj učinkovito kontrolo podatkov.



SITUACIJA

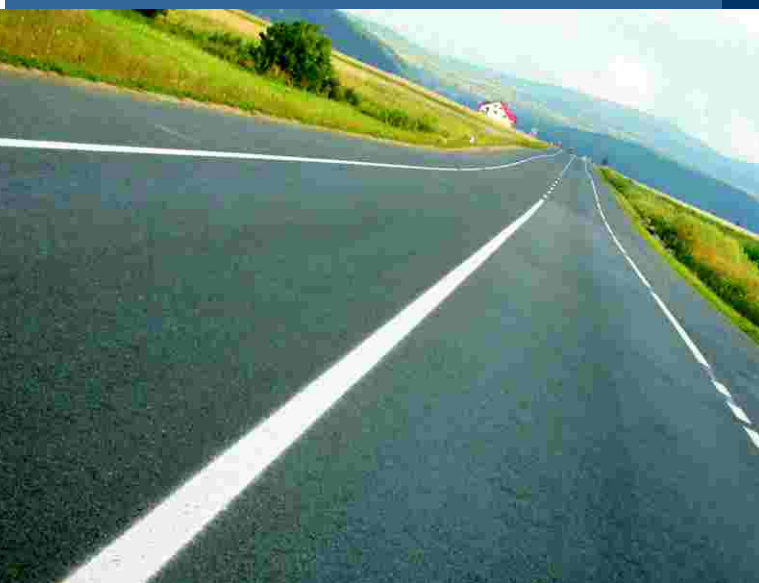
- Formiranje digitalnega modela reliefa in snemanje vzdolžnega profila in prečnih profilov za vsak položaj osi.
- Na začetku dela izberemo računsko hitrost in širine voznih pasov. Velikost radija in predhodnic določa projektant ali prepusti programu, da to opravi samodejno na podlagi računske hitrosti.
- Grafično ali numerično določanje temen osi preko enostavnih in lahko razumljivih menijev.
- Vgrajeno je veliko število pomožnih ukazov za določanje stacionaže, oddaljenost točke od osi, opis osi...

VZDOLŽNI PROFIL

- Je namenjen določanju vertikalnih elementov ceste in odvodnje ter risanju vzdolžnega profila.
- Ukazi za projektiranje nivelete nam omogočajo grafično ali numerično določanje lomov nivelete.
- Tako definirani lomi se hitro in enostavno popravljajo, brišejo ali se dodajajo novi.
- Tabela vzdolžnega profila se samodejno obnavlja pri vsaki spremembi nivelete.
- Pri popravljanju lomov lahko fiksiramo predhodni ali naslednji naklon, stacionažo ali višino in odvisno od tega izberemo druge elemente.

ODVODNJAVANJE

- Pri reševanju odvodnje razlikujemo dva primera. Niveleto koritnice in mulde program prilagodi niveleti ceste, projektant pa v tabeli preverja vrednosti naklonov v prehodnici.
- V drugem primeru uporabnik razpolaga z velikim številom kombinacij za reševanje nivelete jark, fiksiranje stacionaže, naklona ali višine, določanje dna v vzdolžnem ali prečnem profilu itd.
- VIA 2000 prečne profile prikazuje s klikom miške kjerkoli na vzdolžnem profilu. S spremembo nivelete se profili takoj obnavljajo.



PREČNI PROFILI

- So namenjeni risanju profilov in izračunu količin zemeljskih del.
- Posebne maske ponujajo enostavno in pregledno modifikacijo vhodnih podatkov.
- V podobnih maskah se določajo tudi širine voznih, robnih in dodatnih pasov, debeline asfaltnih in tamponskih slojev, računsko hitrost...
- Nastavitve se lahko spreminjajo po odsekih ceste posebno za levo in desno stran.
- Profili se istočasno z risanjem planimetrirajo in podatki vpisujejo v datoteko, iz katere je omogočen avtomatičen izračun vseh potrebnih količin.